

## TRANSPORDIAMET

Valge 4 Tallinn 11413

*KOONGA KÜLAS RIIGITEE nr 16176 VANAMÕISA - KOONGA - AHASTE  
ÄÄRSE JALGRATTA - JA JALGTEE PÕHIPROJEKTI KOOSTAMINE*

25.02.2024

OÜ Toner – Projekt poolt on vaadatud üle Teie poolt esitatud märkused ning koostanud allolevad vastused.

Projekteerija vastused esitatud sinise värviga.

1. PK 0+032 näha ette truup D 300 mm

Asendame truubi D=250mm truubiga D=300mm.

2. Mis konstruktsioon ette nähtud Hoole tee mahasõidule?

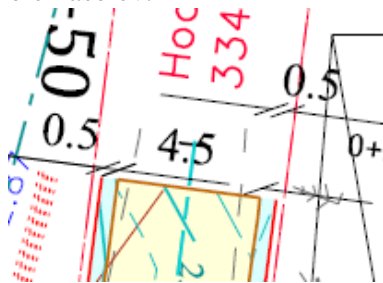
Hoolde tee mahasõidu konstruktsioon on esitatud joonisel 3 „Jalgtee pikiprofiil, mahasõidu pikiprofiil“.

### KATENDI TÜÜP II

Asfaltsegu AC 16 surf h=6cm

Killustikalus, fr. 4...32mm h=20cm

3. Hoole tee mahasõidu tagune viia sujuvalt olemasoleva teega kokku. Uus kate laiem, kui olemasolev.



Korrigeerime joonist.

4. Mis ristumisega siin tegemist on?

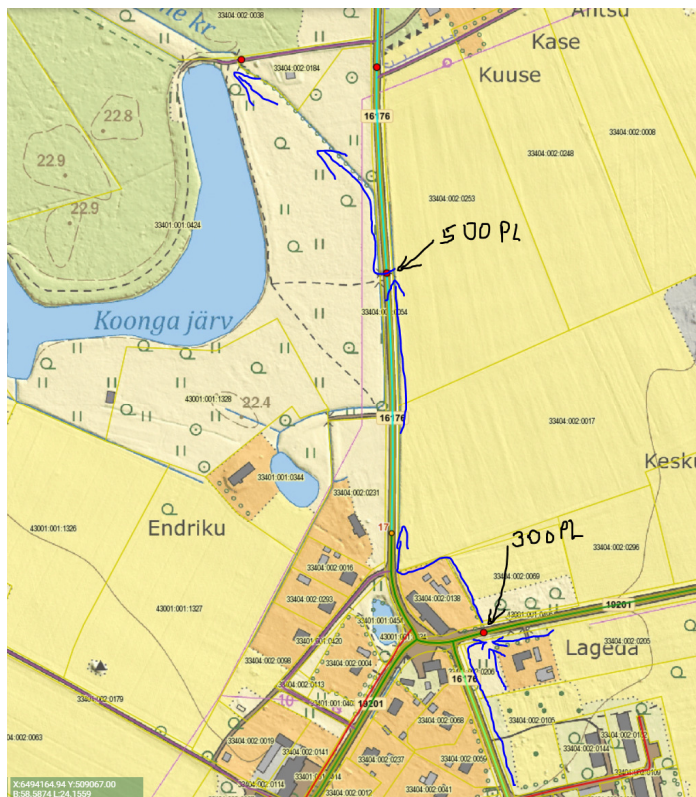
Projekteeritud JJT on 2,5 m lai, Pensionäride park kinnistule minev ristumine on 3,0 m lai.

Projekteeritud märgid 445 ja 434 – kelle tarvis?

- Nõuded on seletuskirja koosseisus. Pean vabandama, et allkirjastatud kooskõlastuse taotlus koos seletuskirja ja lisadega jäi saadetisest välja ning saadetud oli ainult taotluse kiri. Vabandan!

- Seletuskirjas on vastav lõik olemas. Katte märgistus peab vastama standardile EV ST 614:2022 „Teemärgised ja nende kasutamine“. Teemärgised tehakse kuumvaluplastikuga.

Sademevesi voolab hetkel kokku riigitee 19201 alusesse truupi (Ø 300mm plast) ja sealt edasi riigitee nr 16176 äärde ja läbi km 16,734 omasoodu:



Selleks, et saaks hinnata sademevee juhtimisega seotud lahendust, on vajalik riigitee 19201 aluse ja riigitee nr 16176 aluste truupe vooluhulkade ja läbilaskvuse arvutust/analüüsi:

- mis seisus on täna riigiteede alused 300mm ja 500mm läbimõõduga truubid vaatlus+pildistamine
- kas olemasolev vesi + rajatava kraaviga juhitud vooluhulk mahub ära 300mm ja 500mm truupidesse ja riigiteede kraavidesse

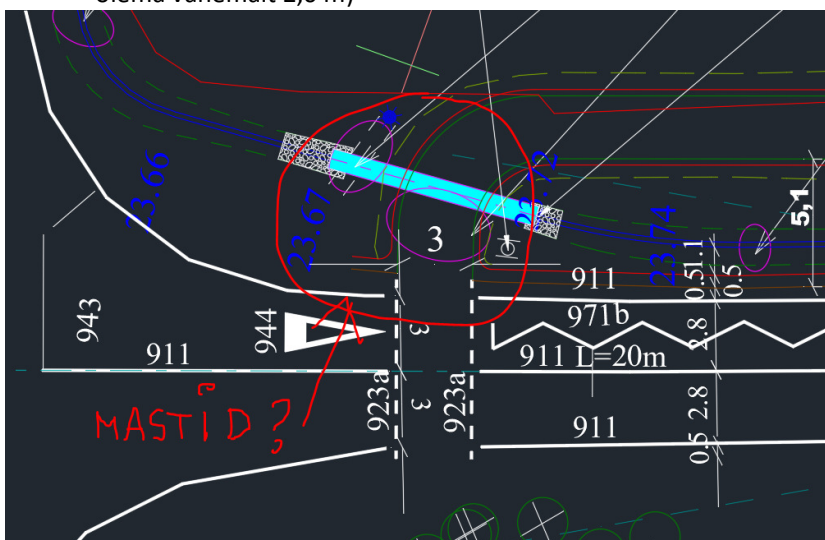
Arutasime antud teemat Tellijaga ja konstateerin järgmist:

Kraav, mis on kavandatud sõidutee ning jalgratta – ja jalgteede vahele, on projekteeritud põhiliselt riigitee tarbeks. Jalgratta – ja jalgteede tarbeks võiks kraavist loobuda. Ka täna valgub vesi kalletega olemasoleva truubi poole, osa imbub maasse, osa jõuab truubini. Kavandatav jalgratta – ja jalgteede takistab vee valgumist truubi poole ja sellest lähtuvalt, peab sademevee läbipääsuks olema truup või kavandatud drenaaž. Lahtine külakraav koos truubiga oleks sobivam variant ja mis on ka kavandatud. Projekteeritud kraavist lähtuvalt kokkuvoolu kiirus truubi juurde kiireneb. Varasemalt on projekteeritud ja ehitatud truubid  $D=315\text{mm}$  nii riigitee (Pärnu – Jaagupi -Kergu) kui ka mahaõidu PK 170+68 (Vanamõisa – Koonga – Ahaste tee) alla. Küsimus on, kas kavandatav kraaviosa võib tekitada uputust varasemalt rajatud truupe juures. (Sellest lähtuvalt oli jalgratta- ja jalgteede alla kavandatud truup  $D=250\text{mm}$ , mille läbilaskvus on ca. 2\* väiksem kui  $D=300\text{ mm}$  truubil.) Kuna Teie poolt oli soovitud truup  $D=300$ , siis kavandame truubi  $D=315$ , mille sise läbimõõduks on 276mm. Projekteerija viis läbi arvutused ning jalgratta – ja jalgteede truubile tulevaks vooluhulgaks 2 aastase 20 minutilise arvutusvihma korral 10.3 l/s, mis teeks truubi täituvuseks truubi pikikalde 0.6% korral 25%.

Olemasolevale truubile (riigiteel 19201 Pärnu – Jaagupi -Kergu)  $D=315$  siseläbimõõduga 276mm, eelnevalt kirjeldatud tingimustel, oleks vooluhulgaks 22,5 l/s ning truubi pikikalde ca.0.4% korral truubi täituvuseks 43%.

Lisame projekti juurde riigitee 19201 Pärnu – Jaagupi -Kergu ja riigitee 16176 Vanamõisa – Koonga – Ahaste mahasõidu PK 170+68 aluste truupide De 315 puhastuse, et nimetatud truupide toimivus oleks tagatud.

- Hetkel jääb tunne, projekteeritud truup on mastile liiga lähedal (minimale vahekaugus peab olema vähemalt 2.0 m)



See, mis puudutab truubi kaugust mastist, toon välja järgmist: Truubi asukoht on valitud täpselt valgustusmasti ja ELA SA optika mikrotorustiku vahele. Truubi sügavus masti servas, maapinnast ca. 40cm. Truubi vundament ca. 20cm, kokku kaeve sügavus truubi rajamisel ca. 60cm. Seega ei ohusta truubi rajamine maste ega masti vundamenti. Truubi telje kaugus masti tsentrast 1.35m (toega bet. mast, vundament mastil puudub) ja 1.5m (ülekäigukoha valgustusmast). Kui võtta aluseks EVS 843:2016 tabel 10.2 „Tehnovõrkude kujad hoonetest ja rajatistest“, siis isevoolse kanalisatsiooni kaugus (ka truup on isevooline kanalisatsioon) elektriõhuliini posti vundamendini (pingaga kuni 6kV) on 1m. Antud kohal tegemist 0,4kV õhuliiniga. Seega oleme siin enam vähem piirides ning Elektrilevi OÜ kui ka ELA SA on projekti kooskõlastanud.

